

ท่าเรือระนอง **RANONG PORT**

เขตเวย์ฝั่งอันดามันเชื่อมโยงการค้ากับประเทศในกลุ่มประเทศ BIMSTEC



ข้อมูลใน e-book

- เกี่ยวกับเรา
- ที่ตั้ง
- ร่องน้ำ
- ท่าเทียบเรือ
- บริการ
- สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือทุ่นแรง
- พื้นที่ฝากเก็บสินค้า
- โครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่ง
- การรักษาความปลอดภัย
- ประโยชน์ที่ได้รับ
- ติดต่อเรา



Ranong Strategic Business Partner Ports

- Hambantota International Port Group Pvt Ltd., Sri Lanka
- Chennai Port Trust, India
- Chennai Container Terminal Private Limited (DP World Chennai), India
- Navayuga Container Terminal, Krishnapatnam Port, India
- Visakhapatnam Port Trust, India
- Kolkata Port Trust, India
- Chittagong Port, Bangladesh
- Myanma Port Authority, Myanmar

RANONG PORT

เกี่ยวกับเรา

▶ ท่าเรือระนองเป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าทางทะเลฝั่งอันดามันของไทย เชื่อมโยงเส้นทางการค้ากับประเทศในเอเชียใต้ แอฟริกา และยุโรป บริหารประกอบการโดยการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546

▶ Ranong Port is the main port for cargo transportation of Andaman Sea connecting trade routes with South Asia, Africa and Europe. Managed and operated by the Port Authority of Thailand according to the Cabinet Resolution on March 25, 2003

RANONG PORT

เทกเวย์ฝั่งอันดามันเชื่อมโยงการค้ากับประเทศในกลุ่มประเทศ BIMSTEC



▶ ท่าเรือระนองเริ่มเป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องไม่เพียงแต่ในฐานะของท่าเรือที่สนับสนุนกิจกรรมด้านการค้าระหว่างประเทศเท่านั้น แต่ยังเป็นท่าเรือที่รองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการขุดเจาะและสำรวจก๊าซธรรมชาติและน้ำมันในอ่าวมะตะมะโดยท่าเรือระนองทำหน้าที่เป็นท่าเรือสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงระหว่างฝั่งกับฐานสำรวจตามจุดต่างๆ ในทะเลอันดามัน

▶ Ranong Port is becoming more famous and well known not only as a port that supports just international trade activities but also support growth of the Natural Gas Drilling & Exploration Industry and Oil in the Gulf of Martaban. Ranong Port serves as supporting port for supplying between shore and exploration bases at various points in the Andaman Sea.



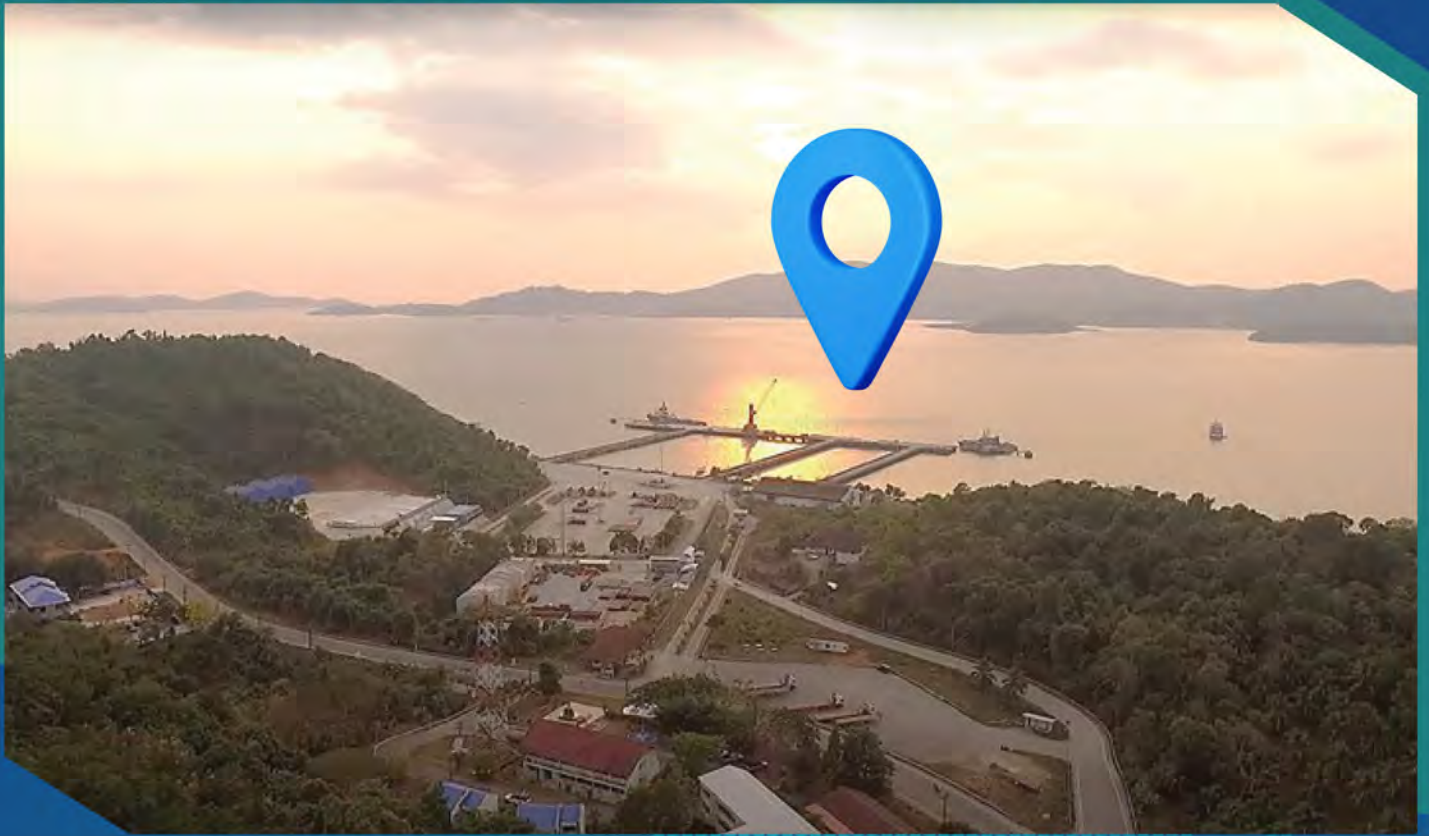
ร่องน้ำ ● Channel

▶ ร่องน้ำเดินเรือเริ่มตั้งแต่บริเวณทิศตะวันตกของเกาะช้างจนถึงท่าเทียบเรือ รวมระยะทาง 28 กิโลเมตร โดยมีความลึกของร่องน้ำ 8 เมตรจากระดับน้ำทะเลต่ำสุด และความกว้างของร่องน้ำ 120 เมตร มีเครื่องหมายการเดินเรือตลอดระยะแนวร่องน้ำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือ

▶ The Ranong's navigational channel starts from the west of Koh Chang to the terminal covering a distance of 28 kilometers with eight meters deep of the lowest sea level and 120 meters wide. The navigation aids are prompt to enhance safety throughout the bar channel.

RANONG PORT

RANONG PORT



ที่ตั้ง ● Location

ท่าเรือระนองมีเนื้อที่ 315 ไร่ ตั้งอยู่ ณ ละติจูด 10° 00' 72" (เหนือ) ลองติจูด 098° 36' 33" (ตะวันออก) บริเวณริมฝั่งแม่น้ำกระบือ ฝั่งตะวันออก ตำบลปากน้ำท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

Ranong Port is located at a latitude of 10° 00' 72" (North) and longitude 098° 36' 33" (East), on the eastern bank of the Kraburi River in the PakNam Tharua Sub-district, Muang District, Ranong Province, covering an area of 124.5 acres.

Myanmar

Chiang Saen Commercial Port

Chiang Khong Port

Thailand

Bangkok Port

Laem Chabang Port



RANONG PORT

เทเวียฝั่งอันดามันเชื่อมโยงการค้ากับประเทศในกลุ่มประเทศ BIMSTEC

โครงข่ายเชื่อมโยงการขนส่ง ◉ Inland Transportation Network

▶ **ทางถนน** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม กรุงเทพฯ - ชุมพร (4 เลน) - ระนอง ระยะทาง 568 กิโลเมตร เลี้ยวขวาเข้าถนนหมายเลข 4010 ที่บริเวณบ้านน้ำตก ระยะทาง 13 กิโลเมตร ถึงท่าเรือระนอง



By Road – Taking Highway No.4 Petchkasem Road (Bangkok – Chumpon - Ranong) with 568 kilometers, then making a right turn to Highway No.4010 at Ban Namtok with a distance of 13 kilometers to access Ranong Port.

▶ **ทางรถไฟ** - สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายด้วยการขนส่งระบบรางจากทุกภูมิภาคมายังจังหวัดชุมพร และขนส่งต่อเนืองทางถนนจากชุมพรมายังท่าเรือระนอง ระยะทางประมาณ 110 กิโลเมตร ซึ่งในอนาคตรัฐบาลมีโครงการพัฒนาระบบรางเชื่อมโยงถึงท่าเรือระนอง



Railway – Transport costs could be saved for a cargo transported by rail from all regions to Chumpon Province, and then shift to road from Chumpon to Ranong Port, with a distance of 110 kilometers.

▶ **ทางน้ำ** - สามารถขนส่งทางน้ำจากฝั่งอ่าวไทย เชื่อมโยงมายังท่าเรือระนอง ผ่านท่าเรือในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้วขนส่งทางถนนมายังท่าเรือระนอง



Sea – Connecting cargoes transport from various ports in the Gulf of Thailand to ports in Prachuap Khiri Khan and Surat Thani Provinces, and then transporting the cargoes by road transport to reach Ranong Port.

▶ **ทางอากาศ** - มีสนามบินพาณิชย์ และเที่ยวบินประจำ ระหว่างระนอง - กรุงเทพฯ



Air – A commercial airport is available in Ranong Province with a regular flight between Ranong and Bangkok.

RANONG PORT

ท่าเทียบเรือ ● Berth Facilities

ท่าเทียบเรือตู้สินค้า :

Container terminal :

- ขนาดกว้าง 30 เมตร ยาว 150 เมตร
- รองรับเรือสินค้าไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน
- จอดเทียบท่าได้ 1 ลำ
- มีสะพานเชื่อมฝั่งกว้าง 7.5 เมตร ยาว 212 เมตร
- สะพานเชื่อมกับท่าเรืออเนกประสงค์ กว้าง 8.5 เมตร ยาว 40 เมตร
- 30 meters wide and 150 meters long.
- Maximum 1 vessel of 12,000 DWT
- A 7.5 – meter wide, 212 – meter long access bridge to marshalling area.
- A 8.5 – meter wide, 40 – meter long bridge connecting with multi-purpose terminal.

ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ :

Multi-purpose terminal :

- ขนาดกว้าง 26 เมตร ยาว 134 เมตร
- รองรับเรือสินค้าไม่เกิน 12,000 เดดเวทตัน
- จอดเทียบท่าได้ 1 ลำ
- มีสะพานเชื่อมฝั่ง ขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 212 เมตร จำนวน 2 สะพาน
- 26 - meters wide and 134 meters long.
- Maximum 2 vessels of 12,000 DWT each
- 2 access bridge with 10 – meter width and 212 – meter length each



RANONG PORT

พื้นที่ฝากเก็บสินค้า ● Storage Area

โรงพักสินค้า
Depot covering



ขนาดพื้นที่

1,500

ตารางเมตร / sq.m.



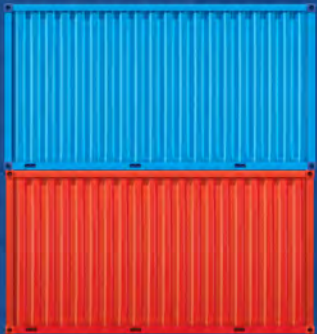
ลานวางสินค้าทั่วไป
General cargo
loading area covering

ขนาดพื้นที่

11,000

ตารางเมตร / sq.m.

ลานวางตู้สินค้า
Container yard
covering



ขนาดพื้นที่

7,200

ตารางเมตร / sq.m.



RANONG PORT

สิ่งอำนวยความสะดวกและเครื่องมือขนแรง

Facilities and Mechanical Handling Equipment

ประเภท	จำนวน
รถยกสินค้า ขนาด 2.5 ตัน	2 คัน
รถยกสินค้า ขนาด 3.5 ตัน	1 คัน
รถยกสินค้า ขนาด 10 ตัน	1 คัน
รถยกสินค้า ขนาด 15 ตัน	1 คัน
ปั้นจั่นเคลื่อนที่หน้าท่า	1 คัน
ปั้นจั่น ขนาด 50 ตัน	1 คัน
รถหัวลาก	6 คัน
ทางลาก	8 ทาง
รถยกตู้สินค้าเปล่า ขนาด 7 ตัน	1 คัน
รถยกตู้สินค้าหนัก ขนาด 40 ตัน	2 คัน
ปลั๊กเสียบตู้สินค้าห้องเย็น	30 ปลั๊ก
เครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก / ตู้สินค้า	

Handling Equipment	Quantity
Two 2.5-ton forklift truck:	2 units
3.5-ton forklift truck:	1 unit
10-ton forklift truck:	1 unit
15-ton forklift truck:	1 unit
Mobile harbor crane:	1unit
50-ton crane:	1 unit
Trailers:	6 units
Chassis:	8 units
7-ton Empty Container Reach Stacker:	1 unit
40-ton Top Loader:	2 units
Plugs and Sockets for reefer container:	30 units
Weighing Apparatus for Truck/Container	



RANONG PORT

บริการ ● Services

▶ ท่าเรือระนองให้บริการบรรทุกขนถ่าย เคลื่อนย้าย ฝากเก็บ และส่งมอบสินค้า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ จึงได้นำระบบบริการแบบจุดเดียว เบ็ดเสร็จมาให้บริการ โดยผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าพิธีการศุลกากร พิธีการตรวจคนเข้าเมือง และบริการอื่นๆ ได้โดยสะดวกรวดเร็ว ณ อาคาร One Stop Service บริเวณหน้าทางเข้าท่าเรือระนอง

▶ Ranong Port has provided a full range of cargo services including discharging, loading, transferring, storage and delivery. To facilitate customer services, the port has adopted One-Stop Service for payment of port charges, immigration, customs clearance and other transactions at the entrance of the port.



RANONG PORT

การรักษาความปลอดภัย ● Security

- ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่ฝากเก็บสินค้า
- มาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรฐานการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ISO 22301 : 2012 (Business Continuity Management)
- Standard electricity and lighting system
- CCTV system covering terminal and warehouse areas
- Environment, Health, and Safety (EHS) Standards compliance
- Environmental Monitoring Standards compliance
- ISO 22301:2012 (Business Continuity Management) certified



RANONG PORT

ประโยชน์ที่ได้รับ ● Advantages

▶ ท่าเรือระนองมีบทบาทเป็นประตูการค้าทางทะเลในฝั่งตะวันตกของประเทศไทย โดยมีโครงการพัฒนาต่างๆ ของรัฐบาล อาทิ SEC, EEC และ NEC อีกทั้งยังตั้งอยู่ในจุดยุทธศาสตร์ที่ได้เปรียบในการเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC ซึ่งสามารถลดระยะเวลาในการขนส่งสินค้าลงได้กว่า 3 เท่า จาก 15-20 วัน เหลือเพียง 4-7 วัน และในอนาคตจะมีแผนการส่งเสริมการขนส่งสินค้าไปยังประเทศจีนอีกด้วย

▶ Ranong Port aims to be a trade gateway in the western of Thailand supporting government's major investment projects, particularly the SEC, EEC and NEC. Thanks to its strategic location, the Port will enhance connectivity between Thailand and the BIMSTEC countries by reducing shipping time from 15-20 days to only 4-7 days. In the near future, the port will further promote transport of cargo to China as well.



RANONG PORT

PAT

PORT AUTHORITY OF THAILAND



ติดต่อเรา :

กองธุรกิจสัมพันธ์และการตลาด

การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถ.ท่าเรือ แขวง/เขต คลองเตย กทม. 10110

โทร: 0 2269 5393

แฟกซ์: 0 2269 5318

อีเมล: marketingteam.pat@gmail.com

เว็บไซต์: www.port.co.th

Contact Information :

Business Relation and Marketing Division

Port Authority of Thailand

444 Tarua Road, Klongtoey, Bangkok 10110

Tel: 0 2269 5393

Fax: 0 2269 5318

Email: marketingteam.pat@gmail.com

Website: www.port.co.th

สำนักท่าเรือภูมิภาค

การทำเรือแห่งประเทศไทย

โทร: 0 2269 5421-2, 0 2269 5325

แฟกซ์: 0 2269 5500

อีเมล: orp.port12@gmail.com

Office of Regional Ports,

the Port Authority of Thailand

Tel: 0 2269 5421-2, 0 2269 5325

Fax: 0 2269 5500

Email: orp.port12@gmail.com

สำนักงานท่าเรือระนอง

160/1 หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์

ตำบลปากน้ำ-ท่าเรือ อำเภอเมือง

จังหวัดระนอง 85000

โทร: 0 7787 3960-1, 0 7787 3963, 07787 3964

แฟกซ์: 0 7787 3962, 0 7787 3965

อีเมล: jettyandcargo@gmail.com

Ranong Port Office

160/1 Moo 5, Baan Khao Nang Hong,

Pak Nam-Tarua Sub-District,

Muang District, Ranong Province 85000

Tel: 0 7787 3960-1, 0 7787 3963, 07787 3964

Fax: 0 7787 3962, 0 7787 3965

Email: jettyandcargo@gmail.com

RANONG PORT

PAT

Marketing & Business
Development

ตอบโจทย์ทุกธุรกิจ